



CO₂-Prestatieladder

Verslag 2023

Organisatie: Pelican Rouge Group
Contactpersoon: Sanne Warnaer & Roxanne van Straalen

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 18-04-2024
Versie: 2.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Leeswijzer	4
3	Beschrijving van de organisatie	5
3.1	<i>Introductie</i>	5
3.2	<i>Verantwoordelijke</i>	5
3.3	<i>Organizational boundary</i>	5
3.4	<i>Organisatiegrootte</i>	6
3.4.1	<i>Groottebepaling</i>	6
3.4.2	<i>Vrijstelling van normeisen</i>	6
3.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	6
4	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	8
4.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	8
4.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	8
4.2.1	<i>Significante veranderingen en herberekeningen</i>	8
4.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	9
4.3.1	<i>Veranderingen van kwantificeringsmethoden</i>	9
4.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	9
4.4.1	<i>CO₂-emissies</i>	9
4.4.2	<i>Uitsluiting van overige GHG-emissies</i>	10
4.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	10
4.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	10
4.7	<i>Verificatie</i>	10
5	Voortgang en ambitiebepaling	11
5.1	<i>Ambitie</i>	11
5.1.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	11
5.1.2	<i>Subdoelstellingen</i>	12
5.2	<i>Energiebeoordeling</i>	15
5.2.1	<i>Energieverbruik</i>	15
5.2.2	<i>Identificatie grootste energiestromen</i>	15
5.2.3	<i>Analyse elektriciteitsverbruik</i>	15
5.2.4	<i>Analyse aardgasverbruik</i>	17
5.2.5	<i>Analyse Mobiliteit</i>	18
5.2.6	<i>Conclusies en aanbevelingen</i>	20
5.2.7	<i>Energie reductiedoelstelling</i>	20
5.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	20

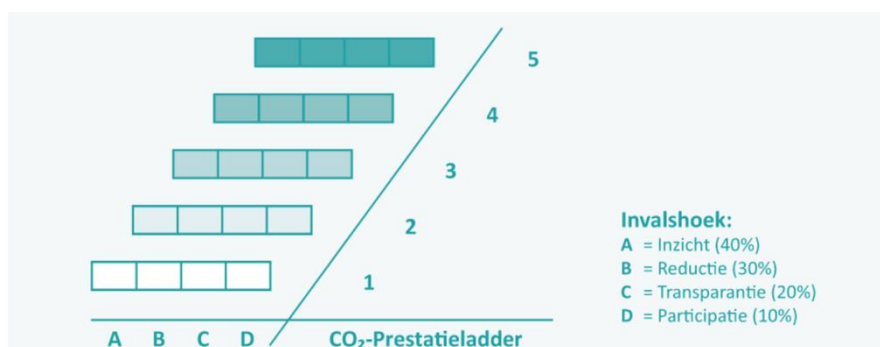
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 3. Beschrijving van de organisatie
 4. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 5. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang

Het Excel document "CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse worden onderwerpen voor de ketenanalyses bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyses

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

3 Beschrijving van de organisatie

3.1 Introductie

Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. hebben de CO₂-emissie inventaris, "carbon footprint" opgesteld. De scope van deze emissie inventaris is gedefinieerd op scope 1 & 2 volgens de CO₂-Prestatieladder 3.1. De rapportage is gericht op het verschaffen van de beperkte mate van zekerheid over de gerapporteerde CO₂-emissies van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V., weergegeven in overeenstemming met de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 van 22 juni 2020.

In de markt en sector waar wij in opereren is milieu en duurzaamheid een steeds belangrijker onderwerp. De CO₂ prestatie van een bedrijf is hier een belangrijk onderdeel van en ook iets waar zij zelf direct en indirect een invloed op hebben. Met deze kennis en het bewezen effect van de CO₂ prestatie ladder, willen ook Selecta Netherlands en Pelican Rouge Coffee Roasters hier een positief bijdragen aan leveren.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. over het jaar 2022 besproken. De CO₂ -footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 norm. In dit rapport wordt de footprint volgens §9.3.1 van deze norm, in hoofdstuk 2.9 is hiertoe een cross reference table opgenomen.

3.2 Verantwoordelijke

Roxanne van Straalen (Pelican Rouge) & Sanne Warnaer (Selecta) zijn de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze personen dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management.

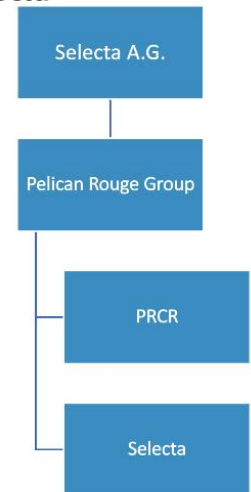
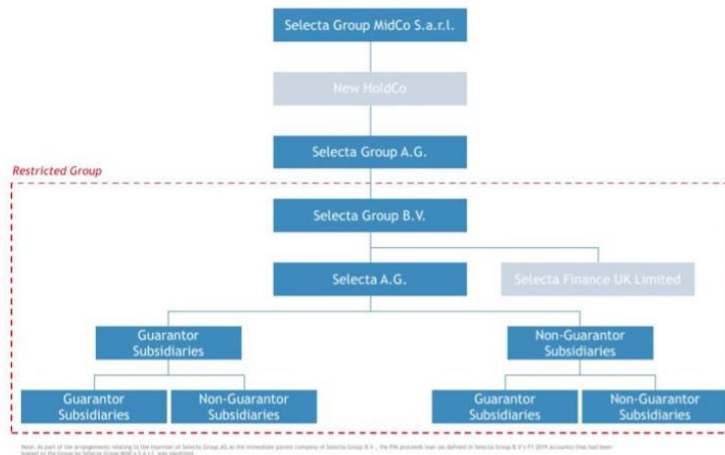
3.3 Organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Pelican Rouge Group B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	50483579
- Pelican Rouge Coffee Roasters B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	23046073
- Selecta Netherlands B.V.	Calandstraat 41, Dordrecht	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Plesmanstraat 43, Hoogeveen	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Afmijnstraat 20, Amstelveen	23052491

In onderstaand diagram is de corporate structuur van geheel Selecta evenals de organisatie van Selecta A.G. / Pelican Rouge Group weergegeven welke deelnemen in de CO₂-Prestatieladder. De corporate structuur geeft in een globaal overzicht de onderliggende verbanden aan van de bedrijven. Dit geldt ook in de andere landen waar Selecta operationeel is. Ter verdieping is de Nederlandse tak weergegeven aan de rechterkant.

Summary Corporate Structure



3.4 Organisatiegrootte

3.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Pelican Rouge Coffee Roasters & Selecta Netherlands behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot.

3.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 5 middelgroot bedrijf gelden een aantal vrijstellingen van normen van invalshoek C en D namelijk;

- 4C De organisatie onderhoudt dialoog met partijen binnen overheid en NGO 's over haar CO₂-reductiedoel
- 4D: De organisatie neemt initiatief tot ontwikkelingsprojecten die de sector faciliteren in CO₂-reductie
- 5D: De organisatie neemt actief deel in het opzetten van een sector breed CO₂-emissie reductieprogramma in samenwerking met overheid en of NGO.

3.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het



selecta



**PELICAN
ROUGE**
COFFEE ROASTERS

gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, liep er 1 project met gunningvoordeel in het rapportagejaar. De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

4 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

4.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

4.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

4.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

4.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

4.4 CO₂-emissie berekeningen

4.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	913.064	m ³	2.085	1.903,7		40%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	167.602	liter	3.262	546,7		11%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	400.851	liter	2.784	1.116,0		23%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-		0%
Totaal scope 1				3.566,4		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	523	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	523	-		0%
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	523	-		0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.170.928	kWh	523	1.135,4		24%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	GJ	523	-		0%
Totaal scope 2				1.135		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	20.236	km	193	3,9		0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-		0%
Vliegreizen <700 km	95.768	km	234	22,4		0%
Vliegreizen 700-2500 km	185.403	km	172	31,9		1%
Vliegreizen >2500 km	75.513	km	157	11,9		0%
Totaal business travel				70		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				4.772		

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES	
2023	
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	106.167,0
Kapitaal goederen	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-
Upstream transport en distributie	851,6
Productieafval	85,4
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-
Woon-werkverkeer	311,9
Upstream geleaste activa	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	107.415,8
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	
Downstream transport en distributie	846,1
Ver- of bewerken van verkochte producten	-
Gebruik van verkochte producten	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-
Downstream geleaste activa	-
Franchisehouders	-
Investerings	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	846,1
TOTALE EMISSIES	108.261,9

4.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

4.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

4.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

4.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 Voortgang en ambitiebepaling

5.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

5.1.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Selecta NL en PRCR willen in 2025 ten opzichte van 2019 30% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is vooralsnog absoluut.

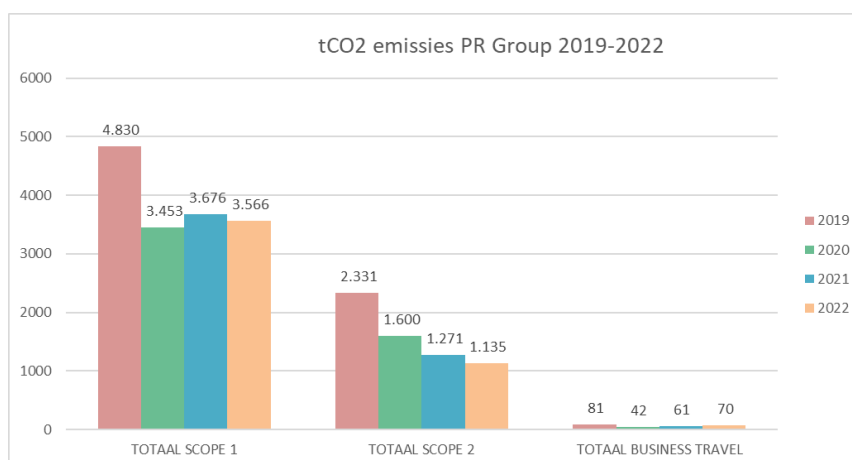
JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2020	5%
2021	10%
2022	15%
2023	20%
2024	25%
2025	30%

Kijkend naar de absolute doelstelling die er gesteld is zijn wij over het algemeen op de goede weg en is er sinds 2019 een CO₂ reductie behaald van 34%.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	70%	69%	66%	0%	0%	0%	0%
Voortgang scope 1	100%	71%	76%	74%	0%	0%	0%	0%
Voortgang scope 2	100%	69%	55%	49%	0%	0%	0%	0%
Voortgang business travel	100%	52%	76%	87%	0%	0%	0%	0%
Verwachting doelstelling								



5.1.2 Subdoelstellingen

De reductiedoelstellingen voor Scope 1 zijn verdeeld in drie initiatieven en vooral gericht op de grootste uitstoot bron van Selecta. De impact van PRCR zal hier minimaal zijn. LET OP – deze doelstellingen komen niet overeen met bovenstaande bedrijfsdoelstelling, maar zullen samen bijdragen aan de 30% reductie in totaal.

De reductiedoelstellingen voor Scope 2 zijn ook verdeeld in drie initiatieven en vooral gericht op de grootste uitstoot bron van PRCR. Bij deze doelstellingen geldt juist dat de impact van Selecta minimaal zal zijn. LET OP – deze doelstellingen komen niet overeen met bovenstaande bedrijfsdoelstelling, maar zullen samen bijdragen aan de 31% reductie in totaal.

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1:	30%	
Scope 1: Elektr. Wagenpark	57% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	Huidig: 34,4% ten opzichten van 2019
Scope 1: Het nieuwe rijden	3.2% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	
Scope 1: Optimaliseren routes	11% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	
Scope 2	9%	
Business travel	X	X
Groene stroom	100% NL groene stroom in 2030	Huidig: 0% ten opzichte van 2019.
Alternatieve brandstoffen	X	X

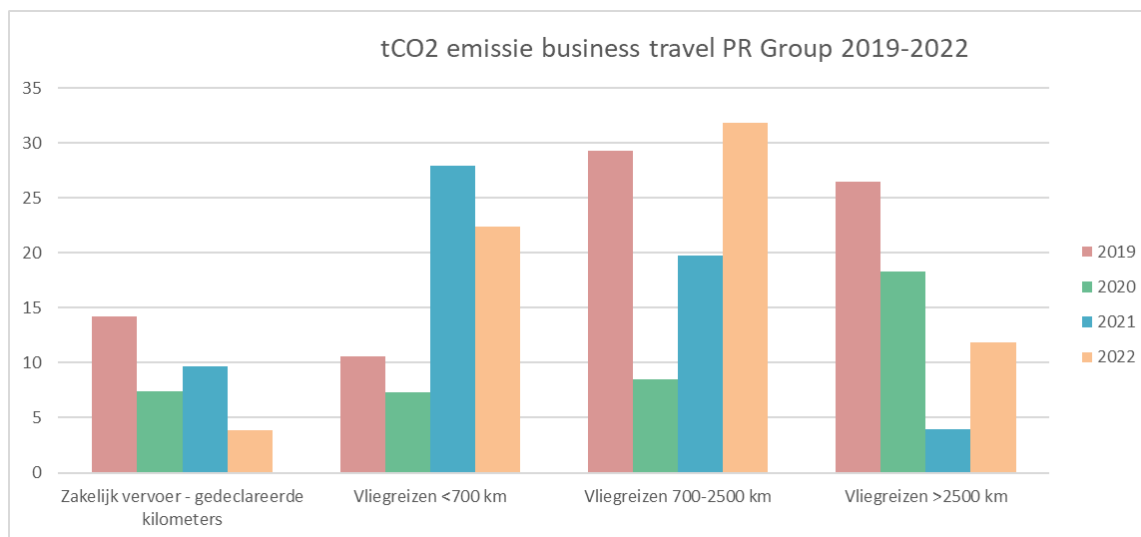
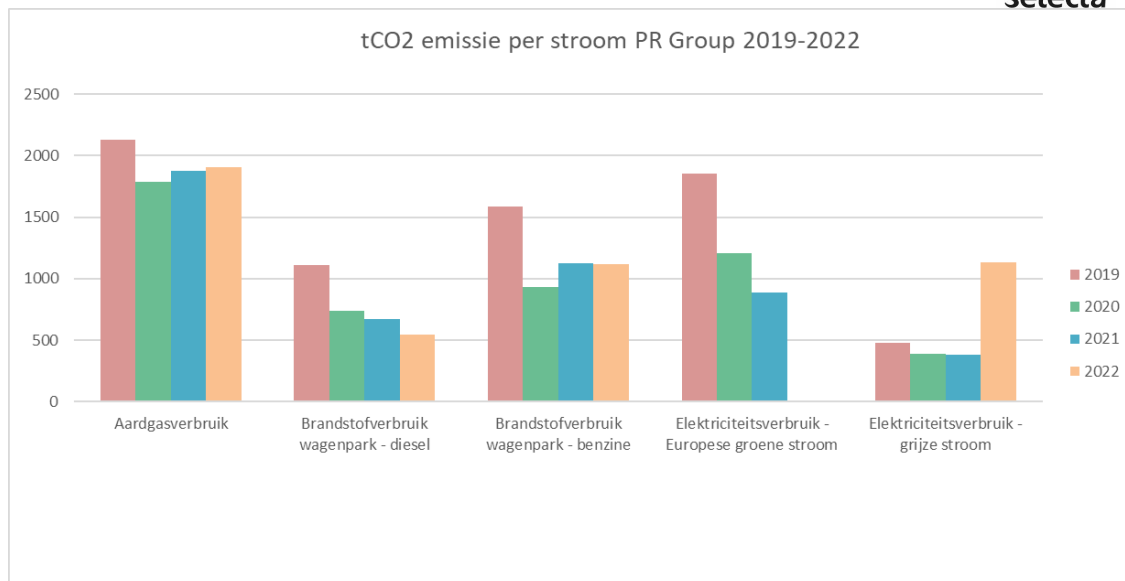
De subdoelstellingen zijn opgesteld in een periode waar er nog geen doelstellingen of strategie was vanuit Selecta Group. In 2022 zijn deze wel geformuleerd en is er ook een ambitie uitgesproken en een bepaalde richting ingeslagen van hoe deze te behalen.

Hierbij is goed te zien dat er een grote focus is op het overgaan op elektrificatie van de fleet die er rijdt, naast nog andere projecten. Dit heeft zeker bedragen aan het behalen van de subdoelstelling in scope 1 voor heel Selecta maar ook zeker in Nederland.

Helaas is er door de energiecrisis wel een verandering geweest in het behalen van de subdoelen die meer productie gericht zijn. Ook de Roaster heeft veel last gehad van deze wijzigingen op de markt en hierdoor is er helaas gekozen om de vergroening van energie deels te stoppen.

Het gebouw aan de Calandstraat heeft wel gebouw wijzigingen doorgevoerd wat zorgt voor reductie in verbruik.

Al het bovenstaande is goed terug te zien in de grafieken hieronder.



Selecta Group heeft voor het behalen van Niveau 5 van de prestatieladder een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse opgesteld. Te vinden in het document: Selecta Scope 3 - kwalitatieve en kwantitatieve analyse.

Ketenanalyse 1 – Mono verpakkingen

Doelstelling: Pelican Rouge wil eind 2025 van 20% mono verpakkingen naar 50% mono verpakking op ons assortiment. Dit zal resulteren in ongeveer een CO₂-reductie van 24% ten opzichte van 2023. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse – Mono verpakkingen".

Dit jaar is Selecta Group bezig geweest met het opstellen van de ketenanalyse, om die reden is er nog geen voortgang op deze ketenanalyse van toepassing.

Ketenanalyse 2 – Downstream Transport en Distributie

Doelstelling: Selecta wilt in de keten van Downstream Transport en Distributie 5% CO₂ reduceren in 2027 ten opzichte van 2023. Deze doelstelling is gebaseerd op de minimale reductie door verminderd brandstofgebruik bij verbeterde Euro motoren (worst case) en extra te nemen maatregelen zoals multipicking, de mogelijkheid tot HVO diesel en verdere reductie samen met van Oort. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse Downstream Transport en Distributie".



Dit jaar is Pelican Rouge Group bezig geweest met het opstellen van de ketenanalyse, om die reden is er nog geen voortgang op deze ketenanalyse van toepassing.

Dit jaar is Selecta Group bezig geweest met het opstellen van de ketenanalyse, om die reden is er nog geen voortgang op deze ketenanalyse van toepassing.

CO₂-reductiedoelstelling scope 3

De reducties in scope 3 omvatten de doelstellingen voor de ketenanalyse en een aanvullende doelstelling voor de top 80% van de inkoopomzet, dus de belangrijkste leveranciers voor Pelican Rouge group.

Als overall doelstelling in scope 3 zijn wij als PR Group voor aankomend jaar uitgegaan van 0%. Dit omdat het ons eerste jaar is qua meten en de berekening spend gebaseerd is.

Om ook te voldoen aan de verwachting van Selecta Group en de doelstelling om in 2040 op net zero te zitten in scope 3, hebben wij als doelstelling om tegen 2028 op 10% CO₂ reductie te zitten ten opzichte van 2024.

Om deze doelstelling te behalen zullen wij de komende jaren gaan werken aan het actief benaderen van alle leveranciers die binnen de 80% van onze spend analyses vallen en samen te werken aan reductie doelstellingen tegen 2026. De eerste stap die nu gezet is in 2024, is het verzamelen van informatie van onze leveranciers en actief het gesprek aan te gaan.

Verder wil PR group zich ook inzetten op het inzichtelijk krijgen van leveranciers-specifieke uitstoot. De eerste stappen zijn gezet gebaseerd op spend. De komende jaren willen wij specifiekere CO₂ data gaan verzamelen van onze leveranciers en hier ook actief mee aan de slag om te reduceren.

5.2 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

5.2.1 Energieverbruik

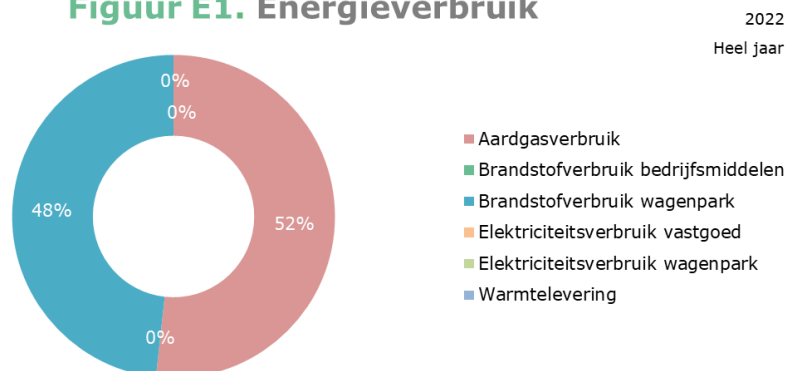
In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Aardgasverbruik	913.064	m ³	0,03165	28.898,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	0,03545	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	167.602	liter	0,03545	5.941,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	400.851	liter	0,03292	13.194,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0,03400	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	0,03007	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.170.928	kWh	0,00360	7.815,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0,00360	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	0,00360	-
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0,00000	-
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				55.849,4

5.2.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

5.2.3 Analyse elektriciteitsverbruik

De analyse over het elektriciteitsverbruik is vooral gefocust op PRCR gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

Pelican Rouge Coffee Roasters

Bevindingen

PRCR nam in 2022 direct elektriciteit af. Dit betreft grijze stroom. Verder zijn er in het pand zijn 2 aansluitingen aanwezig (groot en klein verbruik) en er zijn begin 2020 6 tussenmeters geplaatst. Er zijn geen andere leveranciers van elektriciteit of andere opwekmethode van elektriciteit gevonden.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik is het online dashboard gebruikt en daarnaast ook de energienota's vanuit de leverancier.

Voor de tussenmeters is er een online software tool beschikbaar. De data van de tussenmeters heeft geholpen met inzichten in het verbruik in het proces en waar deze nog te verbeteren valt. De data die hieruit voort is gekomen heeft geholpen bij het opzetten van het CO₂ reductieplan.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. Komend jaar zal er gekeken gaan worden welke stappen PRCR zal zetten om dit verder te verduurzamen.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant elektriciteitsverbruik:

- Elektrisch verbruik productie (verpakkingslijnen)
- Elektrisch verbruik mengelij (mixen van instant producten)
- Elektrisch verbruik logistiek (heftrucks)
- Regulier elektrisch verbruik van kantooractiviteiten

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, PER AFDELING

VARIABLE	KEUZE				
Organisatie	Pelican Rouge				
Jaar	2022				
Type footprint	Heel jaar				
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie		0 kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht		0 kWh	523	-	
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom		0 kWh	523	-	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.170.928 kWh		523	1.135,4	40%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 GJ	523	-	0%
Totaal scope 2				1.135	

Selecta NL

Dit betreft grijze stroom. In het pand is een elektriciteits-verbruiksmeter aanwezig. Helaas hebben de afgelopen ontwikkelingen op gebied van elektra en gas qua kosten ook wel een directe impact gehad op wat voor soort stroom en gas er afgenomen wordt. Verder is Selecta NL bezig met verbeteringen aan het pand die ook in 2023 een invloed zullen hebben op de uitstoot en het verbruik van het pand.

Er zijn geen andere leveranciers van elektriciteit of andere opwekmethode van elektriciteit gevonden.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik is het online dashboard gebruikt en daarnaast ook de energienota's vanuit de leverancier.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant elektriciteitsverbruik:

- Regulier elektrisch verbruik van kantooractiviteiten
- Elektrisch verbruik logistiek (heftrucks)

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, PER AFDELING

VARIABELE	KEUZE
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2022
Type footprint	Heel jaar

TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie		0 kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht		0 kWh	523	-	
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom		0 kWh	523	-	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.170.928	kWh	523	1.135,4	37%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 GJ	523	-	0%
Totaal scope 2				1.135	

5.2.4 Analyse aardgasverbruik

De analyse over het gasverbruik is vooral gefocust op PRCR gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

Pelican Rouge Coffee Roasters

Bevindingen

In het pand is een gasverbruik meter aanwezig. Daarnaast zitten er ook verbruiksmeters op de 2 koffiebranders en een tussenmeter op de cv installatie.

Het gasverbruik hangt sterk samen met het brandproces, deze heeft dan ook direct invloed op de hoeveel CO₂ uitstoot per jaar van de branderij. Intern wordt er nu gekeken welke stappen er gezet kunnen worden om dit te verminderen zonder dat het de productie in de weg staat. Komend jaar (2023) zal er meer gedetailleerde data beschikbaar komen op brand en product niveau.

Kijkend naar de verbruiken is er een kleinere vermindering in verbruik maar dit is terug te leiden naar de productie en het aantal kilo's gebrande koffie.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. Komend jaar zal er gekeken gaan worden welke stappen PRCR zal zetten om dit verder te verduurzamen.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant aardgasverbruik:

- Aardgas ten behoeve van het productie proces
- Kleine brander bij R&D
- Aardgas ten behoeve van verwarming kantoor

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, PER AFDELING

VARIABELE	KEUZE
Organisatie	Pelican Rouge
Jaar	2022
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS

2022 Heel jaar

TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	776.652	m ³	2.085	1.619,3	57%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.626	liter	3.262	18,4	1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	13.196	liter	2.784	36,7	1%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		0 liter	314	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.798	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	0	-	0%
Totaal scope 1				1.674,4	

Selecta NL

Bevindingen

In het pand is een gasverbruik meter aanwezig. In 2022 zijn de oude ketels vervangen door nieuwe cv ketels. Dit is nog niet direct terug te zien in 2022 maar zal in 2023 wel terug te zien zijn.

Gebruikte data

De energienota die gebruikt is voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot ten gevolge van gasverbruik is ingezien en gecontroleerd.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant aardgasverbruik:

- Aardgas ten behoeve van verwarming kantoor

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABLE	KEUZE
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2022
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	136.412	m ³	2.085	284,4		9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	161.976	liter	3.262	528,4		17%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	387.655	liter	2.784	1.079,2		35%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-		0%
Totaal scope 1				1.892,0		

5.2.5 Analyse Mobiliteit

De analyse over het mobiliteitsverbruik is vooral gefocust op Selecta NL gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

Selecta NL

Bevindingen

In 2022 is alles weer geleidelijk terug gegaan naar normaal en niet alleen bij Selecta NL intern maar ook bij klanten. Dit verklaart ook de groei in CO₂ emissie van het wagenpark in dit jaar. Verder is er in 2022 een langzame start gemaakt met het overgaan op elektrische wagens. Gedurende het jaar 2022

zijn er meer bijgekomen en zijn de andere wagens op diesel en benzine minder aan het worden. Een echt verschil / vermindering in fossiele brandstof verwachten wij pas terug te zien in 2023.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik zijn de fleet data gebruikt. De fleet data is ingezien en gecontroleerd samen met de leasemaatschappij.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. In de komende jaren moet er een reductie op CO₂ uitstoot behaald worden door meer duurzame mobiliteit opties.

Significante mobiliteit stromen

Op basis van het fleet overzicht zijn de gebieden met significant energie verbruikers:

- Lease wagens / busjes

- Privé kilometers voor zakelijk gebruik

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, PER AFDELING

VARIABLE	KEUZE
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2022
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS 2022 Heel jaar

TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	136.412	m ³	2.085	284,4	9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	161.976	liter	3.262	528,4	17%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	387.655	liter	2.784	1.079,2	35%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%
Totaal scope 1				1.892,0	

TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	16.870	km	193	3,3	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	80.020	km	234	18,7	1%
Vliegreizen 700-2500 km	114.053	km	172	19,6	1%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				42	

Pelican Rouge Coffee Roasters

Bevindingen

Voor Pelican Rouge Coffee Roasters is er niet veel veranderd m.b.t. het wagenpark. De leasewagens die er nu rijden, worden tot eind contract uitgereden en daarna moet men over op een elektrische wagen. Ondanks dat het wagenpark bij de branderij een minimale bijdragen heeft is dit wel een stap die voor verbetering gaat zorgen in de uitstoot van het bedrijf.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO₂-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik zijn de fleet data gebruikt. De fleet data is ingezien en gecontroleerd samen met de leasemaatschappij.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. In de komende jaren moet er een reductie op CO₂ uitstoot behaald worden door meer duurzame mobiliteit opties.

Significante mobiliteit stromen

Op basis van het fleet overzicht zijn de gebieden met significant energie verbruikers:

- Lease wagens
- Privé kilometers voor zakelijk gebruik

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO₂-EMISSIONS, PER AFDELING

VARIABLE	KEUZE
Organisatie	Pelican Rouge
Jaar	2022
Type footprint	Heel jaar

TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	3.366	km	193	0,6	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	15.748	km	234	3,7	0%
Vliegreizen 700-2500 km	71.350	km	172	12,3	0%
Vliegreizen >2500 km	75.513	km	157	11,9	0%
Totaal business travel				28	

5.2.6 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- Efficiëntie projecten in de productie bij de Branderij
- Mogelijkheid tot groen gas
- Gebruik van lokaal opgewekte Nederlandse stroom

5.2.7 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 30% in 2025 ten opzichte van 2019 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Efficiëntie projecten in de productie bij de Branderij
- Mogelijkheid tot groen gas
- Gebruik van lokaal opgewekte Nederlandse stroom

5.3 Conclusie ambitiebepaling

Pelican Rouge Group heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de gepresenteerde reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. Kijkend naar de markt en sectorgenoten komen de reductie projecten en doelstellingen overeen. Ook voor de koffiebranderij wordt er veel gekeken en aangesloten bij initiatieven om informatie te vergaren hoe andere grootverbruikers binnen Drechtsteden hun ambities willen behalen. Ook hier wordt gezien dat wij op hetzelfde pas zitten. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de CO₂ uitstoot, onze ambities en projecten die veel overeenkomen.